

Urban Automobility in Transition

Städtische Automobilität im Wandel



## Organisers



**Christoph Bernhardt**

Leibniz Institute for Regional Development  
and Structural Planning (IRS), Erkner, Germany  
[www.irs-net.de](http://www.irs-net.de)



**Simon Gunn**

University of Leicester, Great Britain  
[www.le.ac.uk](http://www.le.ac.uk)



Supported by



Symposium

16 – 18 September 2015

Berlin

Urban Automobility in Transition

Städtische Automobilität im Wandel



[www.irs-net.de/urban-automobility](http://www.irs-net.de/urban-automobility)

Organized by

Christoph Bernhardt | IRS  
Simon Gunn | University of Leicester



Supported by



## Symposium

Organized by the Leibniz-Institute IRS and the Centre for Urban History, Univ. Leicester (GB) this symposium will be the first to consider the history of urban traffic management from an international and interdisciplinary perspective. It will bring together urban and planning historians, geographers, transport specialists and highway engineers to consider the history of a technology – automobility – that has done much to shape the form and experience of modern European cities. We propose to create a platform of knowledge about the origins of modern urban traffic management in Europe east and west, including networks of expertise spanning other early motorised parts of the world such as North America and Japan.

We will consider in particular the following topics: The regulation of streets prior to motor traffic; the transnational exchange of expertise about traffic management; the professionalization of traffic engineering as a form of urban knowledge in different scientific disciplines; the variety of concepts of urban design to govern urban automobility; the public debates in urban society on problems of automobility and traffic management.

The Symposium brings together senior scholars with young researchers, PhD students and contemporary witnesses in different, sometimes innovative forms of scientific communication and knowledge transfer to a broader public. The key elements are a key-not lecture for a broader public, six sessions with papers and comments from leading international scholars including new researchers and younger postdocs and doctoral students, and a round-table of contemporary witnesses from East and West Germany.

Urban Automobility in Transition

Städtische Automobilität im Wandel



Organisiert vom Leibniz-Institut für Regionalentwicklung und Strukturplanung zusammen mit dem Centre for Urban History der Universität Leicester (GB) diskutiert das Symposium erstmals die Geschichte des städtischen Verkehrsmanagements im Kontext von Städtebau und städtischer Kultur aus internationaler und interdisziplinärer Perspektive. Es bringt Stadt- und Planungshistoriker, Geographen, Transportspezialisten, Städtebauer und Ingenieurwissenschaftler zu einer Debatte über die Geschichte einer Technologie und Kultur – der Automobilität – zusammen, die die europäische Stadt in ihren baulichen und sozialräumlichen Strukturen stark geprägt hat. Wir schlagen die Bildung einer Plattform zur Bündelung des Wissens zu den Entwicklungslinien des modernen städtischen Verkehrsmanagements in West- und Osteuropa vor, die das Wissen und die Experten zu anderen früh motorisierten Weltgegenden, wie insbesondere Nordamerika und Japan, einbezieht.

Das Symposium wird sich mit einer Reihe wichtiger Einzelfragen auseinandersetzen, die von den Mustern der Verkehrsregelung vor der Ankunft des Automobils über den transnationalen Austausch von Ideen und Fachwissen zum Verkehrsmanagement und die Entwicklung stadtbezogenen Wissens in verschiedenen Disziplinen bis zur Vielfalt städtebaulicher Konzepte zur Steuerung des Autoverkehrs in den Städten und die Debatten der städtischen Gesellschaft um Automobilität und Verkehrsplanung reicht.

Das Symposium bringt etablierte Forscher mit Nachwuchswissenschaftlern, Doktoranden und Zeitzeugen in verschiedenen, teilweise innovativen Formaten wissenschaftlicher Kommunikation einschließlich des Wissenstransfers in eine breitere Öffentlichkeit zusammen. Die Kernelemente sind ein Abendvortrag für eine breitere Öffentlichkeit, sechs Sektionen mit Vorträgen und Kommentaren von etablierten Forschern unter Einbeziehung von Nachwuchswissenschaftlern und Doktoranden sowie eine Podiumsdiskussion mit Zeitzeugen aus West- und Ostdeutschland.



## Programme

### Wednesday, 16 September 2015

#### Public Evening Lecture

**Location:**  
InnoZ- Innovation Center for Mobility and  
Societal Change, Torgauer Str. 12-15, 10829 Berlin

20.00 – 22.00  
**Welcome address**  
Christoph Bernhardt (Erkner)  
Simon Gunn (Leicester)  
**Public Lecture with discussion:**  
**Automobility in transition – long-term trends and current challenges**  
Andreas Knie (Berlin)

### Thursday, 17 September 2015

**Location:** Leibniz Association, Headquarter, Berlin

9.00 – 9.30  
**Registration of participants**  
9.30 – 10.00  
**Welcome and introduction**  
Christoph Bernhardt (Erkner)  
Simon Gunn (Leicester)  
10.00 – 11.00  
**Keynote-Lecture and discussion:**  
**The Americanization of european traffic planning? The transfer and reception of American expertise**  
Brian Ladd (Albany)  
11.00 – 11.15  
**Coffee break**

11.15 – 12.45

#### Section I: Automobility in Western Europe: between town planning and planning for transport

**Why the „Los Angelization“ of German cities did not happen. The German perception of U.S. traffic planning and the preservation of the German city**  
Christopher Kopper (Bielefeld)

**The role of traffic safety guidelines in city planning: SCAFT68 and the making of the car-friendly city in post-war Sweden**  
Per Lundin (Göteborg)

**Comment:** Simon Gunn

12.45 – 14.00  
**Lunch break**

14.00 – 15.30

#### Section II: Making West European cities mobile

**From taylorization to Disneylandisation: historical urban spaces in transition. Parisian car civilization in long term perspective (1895-2015)**  
Mathieu Flonneau (Paris)

**Town planners, traffic and the urban environment in 1960s Britain: the cases of Leicester and Milton Keynes**  
Richard Harrison (Leicester)

**Comment:** Jørgen Burchardt

15.30 – 17.00

#### Section III: Automobility between risk and security

**Security, freedom and autonomy in the discourse of automobile and road traffic safety (United States and West Germany 1960-1990)**  
Achim Saupe (Potsdam)

**Roads and risk: engineering public assets in history**  
Gordon Pirie (Cape Town)  
**Comment:** Christoph Bernhardt

17.00 – 17.15

**Coffee break**

17.15 – 18.45

#### Section IV: New forms of mobility

**Shared taxis and new community transport systems in Eastern Europe and in Germany in the 20<sup>th</sup> and 21<sup>st</sup> Century**  
Liudger Dienel (Berlin)

**The politicization of urban cycling. Rethinking streets in 21<sup>st</sup> century New York and Berlin**  
Annika Levels (Erkner)

**Comment:** Brian Ladd

19.00

**Conference dinner**

12.00 – 13.30

#### Section VI: Town planning and mobility under socialism

**„Don‘t Waste the Gas!“: social issues of mass automobilism in communist Hungary in the 1960ies**  
György Péteri (Trondheim)

**Freie Fahrt in die sozialistische Stadt. Automobilität und Städtebau in der UdSSR und der DDR in den 1960er Jahren**  
Elke Beyer (Erkner)

**Comment:** Gordon Pirie

13.30 – 14.15

**Lunch break**

14.15 – 16.00

**Round Table with contemporary witnesses: Milestones of car oriented town planning in East and West Germany**  
Friedemann Kunst (Berlin)  
Ludwig Krause (Berlin)  
Axel Priebs (Hannover)  
Hermann H. Saitz (Erfurt)  
Moderation: Harald Engler (Erkner)

16.00 – 17.00

**Science Lab**  
Concluding debate and discussion on next steps (edited volume, web platform etc.)

### Friday, 18 September 2015

**Location:** Leibniz Association, Headquarter, Berlin

9.00 – 11.45

#### Section V: Car cities between boom and crisis

**Autostädte in Ost und West im späten 20. Jahrhundert**  
Harald Engler (Erkner)

**Nagoya. The making of Japan’s Motor City**  
Susan C. Townsend (Nottingham)

**The Festival of Socialist Consumerism. 25th Anniversary of the Passenger Cars’ Factory in Warsaw**  
Mariusz Jastrząb (Warschau)

**Comment:** Clemens Zimmermann (Saarbrücken)

11.45 – 12.00

**Coffee break**

## Presenters



**Christoph Bernhardt**  
Leibniz Institute for Regional Development and Structural Planning (IRS), Erkner, Germany  
christoph.bernhardt@irs-net.de



**Simon Gunn**  
University of Leicester,  
Centre of Urban History Leicester, GB  
sg201@le.ac.uk



**Friedemann Kunst**  
Senatsdirigent a.D., Berlin, Germany  
friedemann.kunst@senstadtum.berlin.de



**Axel Priebs**  
Erster Regionsrat der Region Hannover, Germany  
Axel.Priebs@region-hannover.de



**Elke Beyer**  
Leibniz Institute for Regional Development and Structural Planning (IRS), Erkner, Germany  
elke.beyer@irs-net.de



**Richard Harrison**  
Centre of Urban History Leicester, GB  
ersh13@le.ac.uk



**Brian Ladd**  
University at Albany, United States  
bladd@albany.edu



**Hermann H. Saitz**  
eh. Leiter des Verkehrsbüros Erfurt, Germany  
Hermann.saitz@gmx.de



**Jørgen Burchardt**  
National Museum of Science and Technology, Denmark  
jorgen.burchardt@mail.dk



**Mariusz Jastrząb**  
Kozminski University, Warsaw, Poland  
jastrzab@kozminski.edu.pl



**Annika Levels**  
Leibniz Institute for Regional Development and Structural Planning (IRS), Erkner, Germany  
annika.levels@irs-net.de



**Achim Saupe**  
Zentrum für Zeithistorische Forschung Potsdam, Germany  
saupe@zzf-pdm.de



**Liudger Dienel**  
Technische Universität Berlin, Germany  
hans-liudger.dienel@tu-berlin.de



**Andreas Knie**  
Technische Universität Berlin, Germany  
andreas.knie@wzb.eu



**Per Lundin**  
Chalmers University of Technology Göteborg, Sweden  
per.lundin@chalmers.se



**Susan C. Townsend**  
University of Nottingham, GB  
sue.townsend@nottingham.ac.uk



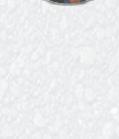
**Harald Engler**  
Leibniz Institute for Regional Development and Structural Planning (IRS), Erkner, Germany  
harald.engler@irs-net.de



**Christopher Kopper**  
Universität Bielefeld, Germany  
ckopper@hotmail.com



**György Péteri**  
Norwegian University of Science and Technology Trondheim, Norway  
gyorgy.peteri@ntnu.no



**Clemens Zimmermann**  
Universität Saarbrücken, Germany  
cl.zimmermann@mx.uni-saarland.de



**Mathieu Flonneau**  
Université Paris I Panthéon-Sorbonne, France  
Mathieu.Flonneau@univ-paris1.fr



**Ludwig Krause**  
eh. wiss. Mitarbeiter der Bauakademie, Berlin, Germany  
krause@stadtfalter.de



**Gordon Pirie**  
University of Cape Town, South Africa  
gordon.pirie@uct.ac.za

